

RILIEVI GEOFISICI TUNNEL FERROVIARIO TÄSCH-ZERMATT



TUNNEL FERROVIARIO TÄSCH-ZERMATT RILIEVI GEOFISICI AI PORTALI DELLA FUTURA GALLERIA

Le tecnologie legate all'esplorazione geofisica permettono una visione del sottosuolo realistica e funzionale a qualsiasi analisi di matrice ingegneristica.

Questa tipologia di rilievi, se associati a pochi e mirati sondaggi che ne guidino l'interpretazione, risultano uno strumento esplorativo economico e performante:

- si tratta di indagini non “invasive” adatte a qualsiasi morfologia e condizione logistica;
- le profondità esplorate sono dell'ordine delle decine di metri.

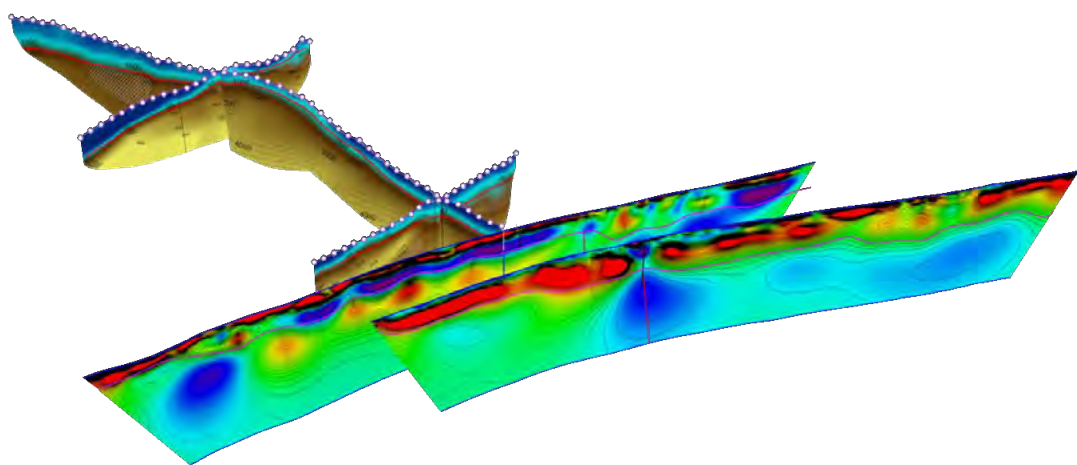
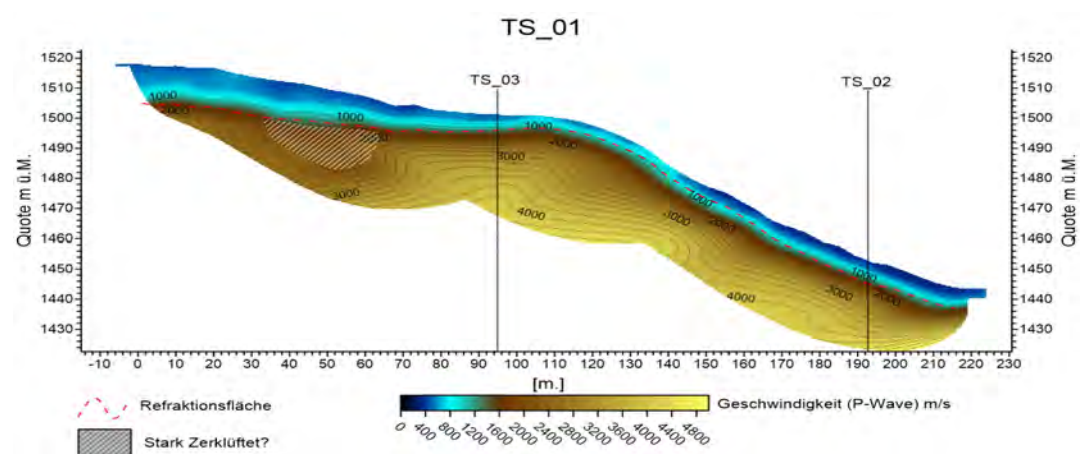
Sono qui mostrati i risultati di una serie di rilievi geofisici realizzati per il nuovo tunnel ferroviario Täsch-Zermatt (Canton Vallese).

In dettaglio, su incarico di “Matterhorn-Gotthard Infrastruktur AG”, ci è stato chiesto di definire presso i futuri portali della galleria:

- andamento del sub-strato roccioso;
- eventuale presenza di discontinuità tettoniche.

Il lavoro, realizzato tra luglio e settembre 2022, ha previsto la posa di n. 9 linee di sismica a “rifrazione” e n. 6 linee di tomografia elettrica.

Dott. Domenico Pileggi



TUNNEL FERROVIAIRE DE TÄSCH-ZERMATT: RELEVÉS GÉOPHYSIQUES AUX ENTRÉES DU FUTUR TUNNEL

Les technologies liées à l'exploration géophysique permettent une vision réaliste et fonctionnelle du sous-sol pour toute analyse d'ingénierie.

Ce type de relevés, s'il est associé à quelques sondages ciblés qui en guident l'interprétation, est un outil exploratoire abordable et performant:

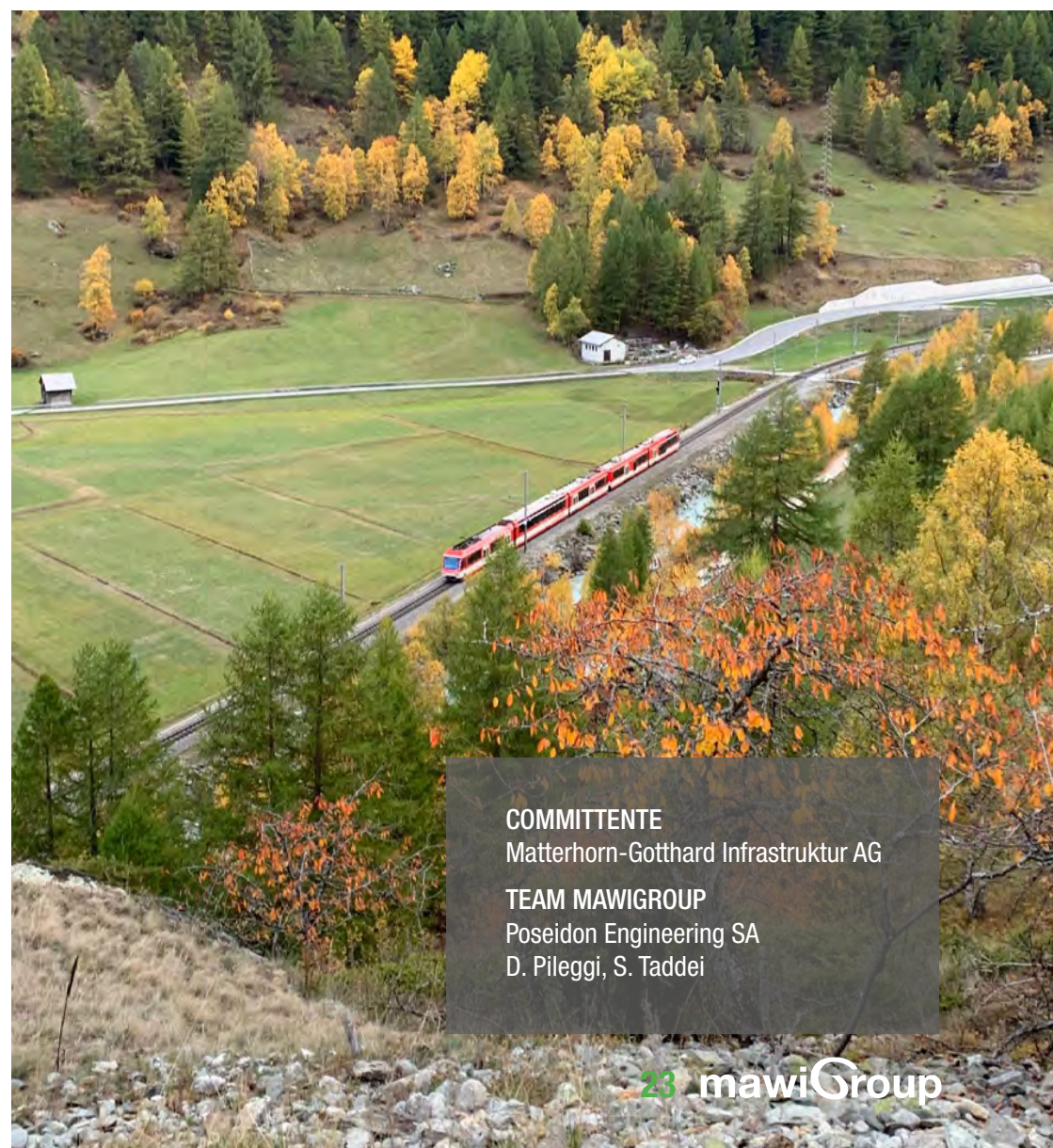
- il s'agit d'études non “invasives” adaptées à toutes les morphologies et conditions logistiques;
- les profondeurs explorées sont de l'ordre des dizaines de mètres.

Voici les résultats d'une série de relevés géophysiques réalisés pour le nouveau tunnel ferroviaire de Täsch-Zermatt (Canton du Valais).

Plus en détail, pour le compte de “Matterhorn-Gotthard Infrastruktur AG”, il nous a été demandé de définir à proximité des futures entrées du tunnel:

- l'évolution de la sous-couche rocheuse;
- la présence éventuelle de discontinuités tectoniques.

Les travaux, réalisés entre juillet et septembre 2022, ont concerné l'installation de 9 lignes de sismique “réfraction” et de 6 lignes de tomographie électrique.



COMMITTENTE
Matterhorn-Gotthard Infrastruktur AG
TEAM MAWIGROUP
Poseidon Engineering SA
D. Pileggi, S. Taddei