BILGER + PARTNER AG & PAGANI + LANFRANCHI SA

# SECURISATION CARRIÉRE DES GRANGES



La ville du Locle est actuellement confrontée à des problèmes de circulation grandissants. L'axe routier du Locle est parcouru quotidiennement par plus de 13 000 véhicules, ce qui entraîne des embouteillages le matin et en fin d'après-midi à travers Le Locle. Pour y remédier, un tunnel de contournement de 4 km est en cours de construction. Les travaux ont commencé en 2021 et seront terminés en 2030.

**Pagani+Lanfranchi et bilger+partner sont responsables de la gestion des matériaux dans le groupe de travail 3+ avec Emch+Berger. Il est prévu de transporter la plus grande partie du matériau d'excavation produit par le train. L'appel d'offres pour les principaux travaux de gestion des matériaux est en cours.**

Le portail ouest du tunnel se trouve dans l'ancienne carrière des Granges. Étant donné que cette carrière a déjà connu des éboulements importants à deux reprises, la carrière doit être sécurisée avant la construction officielle du tunnel.

À cet effet, en 1,5 ans, 750 000 tonnes de matériaux devront être explosées, traitées et partiellement réutilisées dans le projet ou recyclées à l'extérieur. L'IG 3+ est également responsable de la valorisation de ces matériaux.

Notre collaborateur local, Jérémie Marquet, s'occupe, depuis le début du mois de mai, du bon déroulement du chantier et veille à ce que jusqu'à 3 000 tonnes de matériau soient traitées correctement chaque jour et que les avant-lots déjà lancés soient approvisionnés en gravier de qualité irréprochable pour la construction des différents emplacements d'installation près des deux portails. Les matériaux excédentaires seront remis à Juracement pour la production de ciment.

Outre le respect des exigences de qualité des matériaux, la grande difficulté de ces travaux de sécurisation est d›assurer la sécurité de ces travaux. Ainsi, 2 à 3 explosions par semaine sont effectuées et en même temps, les matériaux explosés doivent être traités et transportés avec une installation mobile de tamisage et de broyage. Ces travaux doivent être coordonnés de manière optimale et ne devraient pas être interrompus dans la mesure du possible, car ils n'étaient pas planifiés à cette échelle et peuvent donc entraîner des retards dans l'exécution du projet. Il est de notre devoir de faire tout notre possible pour éviter autant que possible les interruptions dans l'exploitation.

Pour nous assurer que la qualité du matériau traité réponde toujours aux exigences, nous exploitons notre propre laboratoire sur le chantier, où nous contrôlons constamment la qualité du matériau.

Nos bureaux et le laboratoire sont situés dans un ancien bâtiment scolaire, en face du portail ouest.

Le bâtiment de l'école a été transformé pour répondre aux besoins d'un grand chantier. Il est à disposition des différentes directions de construction en tant que bureau de construction.

Il est prévu que notre lot principal T401 pour la gestion des matériaux démarre en tant que tel en juin 2024, ce qui constituera la tâche principale réelle de notre direction des travaux sur place et nécessitera un personnel supplémentaire sur le chantier.

Christoph Bilger

LESEN SIE DEN ARTIKEL AUF DEUTSCH SCANNEN SIE DEN QR CODE!

PER LEGGERE L'ARTICOLO IN ITALIANO, INQUADRA IL QR CODE!








**KUNDE**
Oufru

**TEAM MAWIGROUP**
**PROJEKTLEITUNG**
Pagani + Lanfranchi SA
P. Lanfranchi
**BAULEITUNG**
bilger+partner AG
C. Bilger, J. Marquet